
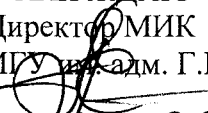




ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени адмирала Г.И. Невельского
(МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
МОРСКОЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ КОЛЛЕДЖ

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора МИК
по учебно-методической работе
 Л.А. Донина
« 04 » 09 2020г

УТВЕРЖДАЮ
Директор МИК
МГУ им. адм. Г.И. Невельского

« 07 » 09 2020г



ОПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

Уровень профессионального образования:
Среднее профессиональное образование

Специальность

26.02.03 Судовождение

программа углубленной подготовки

Квалификация выпускника: **Старший техник-судоводитель
с правом эксплуатации судовых энергетических установок**

Форма обучения: **очная**

г. Владивосток

2020

Описание программы подготовки специалистов среднего звена
(далее – ППССЗ)

Направление подготовки	26.02.03 Судовождение
Квалификация	Старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок
Язык, на котором осуществляется образование (обучение)	русский язык
Форма обучения	очная
Управление ООП	Выпускающим структурным подразделением по ППССЗ является Морской инженерный колледж Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского. В принятии решений по управлению и развитию ППССЗ участвуют коллегиальные органы (педагогический совет колледжа) и совещательные органы, отвечающие за развитие и внедрение программы в учебный процесс (учебная часть, методический совет, совет специальности)
Основные характеристики программы	<p>Нормативный срок освоения на базе основного общего образования - 4 года 10 месяцев. Трудоемкость освоения за весь период обучения составляет 251 неделю (7722 часа): из них</p> <ul style="list-style-type: none"> - 39 недель общеобразовательный цикл (2106 часов) и - 104 недели профессиональная подготовка (5616 часов, из них аудиторных 3744 ч). <p>Нормативный срок освоения на базе среднего общего образования - 3 года 10 месяцев.</p> <p>Трудоемкость за весь период обучения освоения ППССЗ на базе среднего общего образования составляет 104 недели профессиональной подготовки (5616 часов, из них аудиторных 3744 ч).</p> <p>в соответствии с ФГОС СПО по данному направлению. ППССЗ включает в себя все виды аудиторной и самостоятельной работы обучающегося, практики и время, отводимое на контроль качества освоения обучающимся ППССЗ.</p> <p>Формой государственной итоговой аттестации является защита выпускной квалификационной работы.</p> <p>Квалификация, которая присваивается выпускнику - после освоения ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и защиты выпускной квалификационной работы: Старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок</p>
Основные работодатели	"FAR-EASTERN SHIPPING COMPANY ДВМП", «Rimco», «Аква-Ресурсы», «Дальмарин», «Памела-Круинг», «Шиппинг-Транс Групп», «Фесконтракт-Интернешинал», «Востокфлот», «Судоходная компания «Вега», ООО "МорТрансСервис" и другие.
Целевая направленность	Абитуриент при поступлении должен иметь один из документов о первичном образовании: аттестат об основном общем образовании, или о среднем общем образовании, или о профессиональной подготовке. При зачислении на специальность 26.02.03 Судовождение учитываются результаты освоения поступающими образовательной программы основного общего образования, указанные в представленных

<p>Структура программы</p>	<p>поступающими документах об образовании</p> <p>Структура программы включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную). Это обеспечивает возможность реализации программ, имеющих различную направленность образования в рамках одного направления подготовки.</p> <p>На базе основного общего образования 251 недель: максимальная учебная нагрузка 7722, аудиторная 3744 часов. - 39 недель общеобразовательный цикл (2106 часов, 1404 аудиторная), - 104 недель профессиональная подготовка (5616 часов, аудиторная 3744 часа); - 9 недель промежуточная аттестация, - 55 недель практика, - 4 недели подготовка к ГИА, - 40 недель каникулы.</p> <p>На базе среднего общего образования 199 недель: Из них - 104 недели максимальная учебная нагрузка профессиональной подготовки (5616, аудиторная 3744 часов) - 7 недель промежуточная аттестация, - 55 недели практика, - 4 недели подготовка к ГИА, - 29 недель каникулы.</p> <p>Обязательным элементом ППССЗ является практика 55 недель. Из них: Учебная практика – 9 нед. Производственная (по профилю специальности) практика – 42 нед. Производственная практика (преддипломная) – 4 нед.</p>
<p>Общая характеристика программы</p>	<p>Целью (миссия) ППССЗ среднего профессионального образования является развитие у обучающихся личностных качеств, а также формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО по данной специальности. ППССЗ среднего профессионального образования ориентирована на реализацию следующих принципов:</p> <ul style="list-style-type: none"> -приоритет практикоориентированных знаний выпускника; -ориентация на развитие местного и регионального сообщества; -формирование потребности к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере, в том числе и к продолжению образования; -формирование готовности принимать решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях. <p>Выпускники данной специальности востребованы на рынке труда.</p> <p>Цели ППССЗ: в области воспитания:</p> <ul style="list-style-type: none"> •сформировать у выпускников социально-ответственное поведение в обществе, понимание значимости профессиональных этических норм и следование этим нормам не только в профессиональной деятельности, но и в общении с другими людьми, нетерпимое отношение к коррупционному поведению; в области обучения обеспечить: поэтапный адекватный контроль уровня сформированности компетенций, •возможности совершенствования личностных и профессиональных качеств, в т.ч., умение учиться в течение всей

	<p>жизни;</p> <ul style="list-style-type: none"> • формирование компетенций, необходимых для осуществления правового воспитания, в том числе на личном примере. <p>Стратегическая цель Морского инженерного колледжа состоит в подготовке конкурентоспособных специалистов – техников-судоводителей для работы в судоходных компаниях Дальневосточного региона.</p> <p>Учебный план построен в соответствии с требованиями ФГОС СПО по данной специальности. Все дисциплины распределены по циклам в зависимости от общности формируемых компетенций</p>
<p>Характеристика профессиональной деятельности выпускников</p>	<p style="text-align: center;">ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ</p> <p>4.1. Область профессиональной деятельности выпускников: эксплуатация судов, обеспечение и контроль обеспечения безопасности плавания судов, предотвращение загрязнения окружающей среды, выполнение международного и национального законодательства в области водного транспорта, организация и управление движением водного транспорта, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок и механизмов.</p> <p>4.2. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:</p> <p>суда морского и внутреннего водного транспорта, суда рыбопромыслового и технического флотов, суда освоения шельфа и плавучие буровые установки, военные и пограничные корабли и суда, находящиеся в государственной или муниципальной собственности;</p> <p>судовые энергетические установки и механизмы;</p> <p>перевозимые грузы;</p> <p>навигационное оборудование;</p> <p>коллективные и индивидуальные спасательные средства;</p> <p>экипажи судов.</p> <p>4.4. Старший техник-судоводитель готовится к следующим видам деятельности:</p> <p>4.4.1. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок.</p> <p>4.4.2. Обеспечение безопасности плавания.</p> <p>4.4.3. Обработка и размещение груза.</p> <p>4.4.4. Анализ эффективности работы судна.</p> <p>4.4.5. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.</p>
<p>Требования к результатам освоения программы</p>	<p>Старший техник-судоводитель должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной</p>

деятельности.

ОК 6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

5.4. Старший техник-судоводитель должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

5.4.1. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки.

ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

5.4.2. Обеспечение безопасности плавания.

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

5.4.3. Обработка и размещение груза.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

5.4.4. Анализ эффективности работы судна.

ПК 4.1. Оценивать эффективность и качество работы

	<p>судна.</p> <p>ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.</p> <p>ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.</p> <p>5.4.5. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.</p>
Учебные дисциплины	<p>В соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение, углубленный уровень образования предусматривает освоение следующих</p> <p>общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы философии; - история; - психология общения; - иностранный язык (английский); - физическая культура; - география морских путей; - география внутренних водных путей; - профессиональный английский язык; <p>математических и общих естественнонаучных дисциплин:</p> <ul style="list-style-type: none"> - математика; - информатика; - экологические основы природопользования; <p>общепрофессиональных дисциплин:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерная графика; - механика - электротехника и электроника; - правовые основы профессиональной деятельности - метрология и стандартизация; - теория устройства судна - безопасность жизнедеятельности; - основы морского дела; - мореходные качества судна; - материаловедение <p>Профессиональных модулей, соответствующих основным видам профессиональной деятельности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Управление и эксплуатация судна. 2. Обеспечение безопасности плавания. 3. Обработка и размещение груза. 4. Анализ эффективности работы судна. 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
Ведущие преподаватели	<p>Сорокодумов Александр Григорьевич Малышев Сергей Александрович Степанов Анатолий Федорович</p>
Практики	<p>По учебному плану ППССЗ 26.02.03 Судовождение установлены следующие виды практик:</p> <p>Учебная практика - непосредственно ориентирована на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Практика проводится на учебно-парусном судне «Надежда» и в организациях и учреждениях по профилю подготовки.</p>

	<p>Производственная (по профилю специальности) практика - непосредственно ориентирована на профессионально-практическую подготовку обучаемых. Практика закрепляет теоретические представления обучающихся, сформированные у них в процессе учебной практики.</p> <p>Производственная (преддипломная) практика - проводится для подготовки и выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.</p>
Перечень вступительных испытаний	Средний балл аттестата
Контакты	<p>Руководитель ППСЗ: Ежов Александр Иванович, Директор Морского инженерного колледжа. раб.тел. 8 (423) 230-12-31, e-mail: EzhovAL@msun.ru</p>