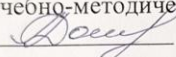




ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени адмирала Г.И. Невельского
(МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
МОРСКОЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ КОЛЛЕДЖ

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора МИК
по учебно-методической работе
 Л.А. Донина
« 04 » 09 2020г

УТВЕРЖДАЮ
Директор МИК
МГУ им. адм. Г.И. Невельского

« 04 » 09 2020 г.



**ОПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ
ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

Уровень профессионального образования:
Среднее профессиональное образование

Специальность

*26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств
автоматики*

программа базовой подготовки

Квалификация выпускника: **Техник-электромеханик**

Форма обучения: **очная**

г. Владивосток

2020

Описание программы подготовки специалистов среднего звена
(далее – ППССЗ)

| | |
|--|---|
| Направление подготовки | 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики |
| Квалификация | Техник-электромеханик |
| Язык, на котором осуществляется образование (обучение) | русский язык |
| Форма обучения | очная |
| Управление ООП | Выпускающим структурным подразделением по ППССЗ является Морской инженерный колледж Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского. В принятии решений по управлению и развитию ППССЗ участвуют коллегиальные органы (педагогический совет колледжа) и совещательные органы, отвечающие за развитие и внедрение программы в учебный процесс (учебная часть, методический совет, совет специальности) |
| Основные характеристики программы | <p>Нормативный срок освоения на базе основного общего образования - 3 года 10 месяцев. Трудоемкость освоения за весь период обучения составляет 199 недель (5778 часов): 39 недель общеобразовательный цикл (2106 часов, из них 1404 часов аудиторной нагрузки) и 68 недель профессиональная подготовка (3672 часа, из них 2448 часов обязательных аудиторных учебных занятий)</p> <p>Нормативный срок освоения на базе среднего общего образования - 2 года 10 месяцев. Трудоемкость освоения ППССЗ на базе среднего общего образования за весь период обучения в соответствии с ФГОС СПО по данному направлению составляет 147 недель: Из них 68 недель профессиональная подготовка (3672 часов). (из них 2448 часов обязательных аудиторных учебных занятий)</p> <p>ППССЗ включает в себя все виды аудиторной и самостоятельной работы курсанта, практики и время, отводимое на контроль качества освоения курсантом ППССЗ. Формой государственной итоговой аттестации является защита выпускной квалификационной работы. Квалификация, которая присваивается выпускнику - после освоения ППССЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и защиты выпускной квалификационной работы: Техник-электромеханик</p> |
| Основные работодатели | Росморпорт, Fesco, Доброфлот, вспомогательный флот ВМФ и др. |
| Целевая направленность | Абитуриент при поступлении должен иметь один из документов о первичном образовании: аттестат об основном общем образовании, или о среднем общем образовании, или о профессиональной подготовке. При зачислении на специальность 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики учитываются результаты освоения поступающими образовательной программы основного общего образования, указанные в представленных поступающими документах об образовании |
| Структура программы | Структура программы включает обязательную часть (базовую) и |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | <p>часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную). Это обеспечивает возможность реализации программ, имеющих различную направленность образования в рамках одного направления подготовки.</p> <p>На базе основного общего образования 199 недель: Из них максимальная учебная нагрузка 107 недель (5778 часов):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 39 недель общеобразовательный цикл (2106 часов), - 68 недель профессиональная подготовка (3672 часа); - 7 недель промежуточная аттестация, - 52 недели практика, - 4 недели подготовка к ГИА, - 29 недель каникулы. <p>На базе среднего общего образования 147 недель: Из них</p> <ul style="list-style-type: none"> - 68 недель максимальная учебная нагрузка профессиональной подготовки (3672 часов, из них 2448 часов обязательных аудиторных учебных занятий) , - 5 недель промежуточная аттестация, - 52 недели практика, - 4 недели подготовка к ГИА, - 18 недель каникулы. <p>Обязательным элементом ППССЗ является практика 52 недели. Из них:</p> <p>Учебная практика – 9 нед. Производственная (по профилю специальности) практика – 39 нед. Производственная практика (преддипломная) – 4 нед.</p> |
| <p>Общая характеристика программы</p> | <p>Целью (миссия) ППССЗ среднего профессионального образования является развитие у курсантов личностных качеств, а также формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО по данной специальности. ППССЗ среднего профессионального образования ориентирована на реализацию следующих принципов:</p> <ul style="list-style-type: none"> -приоритет практикоориентированных знаний выпускника; -ориентация на развитие местного и регионального сообщества; -формирование потребности к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере, в том числе и к продолжению образования; -формирование готовности принимать решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях. <p>Выпускники данной специальности востребованы на рынке труда.</p> <p>Цели ППССЗ: в области воспитания:</p> <ul style="list-style-type: none"> •сформировать у выпускников социально-ответственное поведение в обществе, понимание значимости профессиональных этических норм и следование этим нормам не только в профессиональной деятельности, но и в общении с другими людьми, нетерпимое отношение к коррупционному поведению; в области обучения обеспечить: поэтапный адекватный контроль уровня сформированности компетенций, •возможности совершенствования личностных и профессиональных качеств, в т.ч., умение учиться в течение всей жизни; •формирование компетенций, необходимых для осуществления правового воспитания, в том числе на личном примере. <p>Стратегическая цель Морского инженерного колледжа состоит в</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>подготовке конкурентоспособных специалистов - техников для работы в транспортных компаниях Дальневосточного региона. Учебный план построен в соответствии с требованиями ФГОС СПО по данной специальности. Все дисциплины распределены по циклам в зависимости от общности формируемых компетенций</p> |
| <p>Характеристика профессиональной деятельности выпускников</p> | <p>Характеристика профессиональной деятельности выпускников ППССЗ среднего профессионального образования по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.</p> <p>Область профессиональной деятельности выпускников:</p> <ul style="list-style-type: none"> – техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики; – техническая эксплуатация электрооборудования и средств автоматики буровых платформ, плавучих дизельных электростанций, автономных энергетических установок. <p>Выпускник по направлению подготовки 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок готовится к следующим видам профессиональной деятельности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля 2. Организация работы коллектива исполнителей 3. Обеспечение безопасности плавания 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 19749 Электрик судовой |
| <p>Требования к результатам освоения программы</p> | <p>В результате освоения данной ППССЗ среднего профессионального образования выпускник должен обладать следующими общими компетенциями:</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке.</p> <p>Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности (по базовой подготовке):</p> |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>ПК 1.1. Обеспечивать оптимальный режим работы электрооборудования и средств автоматики с учётом их функционального назначения, технических характеристик и правил эксплуатации.</p> <p>ПК 1.2. Измерять и настраивать электрические цепи и электронные узлы.</p> <p>ПК 1.3. Выполнять работы по регламентному обслуживанию электрооборудования и средств автоматики.</p> <p>ПК 1.4. Выполнять диагностирование, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.</p> <p>ПК 1.5. Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.</p> <p>ПК 2.1. Планировать и организовывать работу коллектива исполнителей.</p> <p>ПК 2.2. Руководить работой коллектива исполнителей.</p> <p>ПК 2.3. Анализировать процесс и результаты деятельности коллектива исполнителей.</p> <p>ПК 3.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>ПК 3.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.</p> <p>ПК 3.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.</p> <p>ПК 3.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.</p> <p>ПК 3.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.</p> <p>ПК 3.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.</p> <p>ПК 3.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.</p> |
| Учебные дисциплины | <p>В соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок базовый уровень образования предусматривает освоение следующих общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Русский язык 2. Литература 3. Английский язык 4. История 5. Физическая культура 6. Основы безопасности жизнедеятельности 7. Химия 8. Обществознание (включая экономику и право) 9. Биология 10. География 11. Экология |

| | |
|----------------------------------|---|
| | <p>математических и общих естественнонаучных дисциплин:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Математика 2. Информатика 3. Физика 4. Введение в специальность <p>общепрофессиональных дисциплин:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы философии 2. История 3. Иностранный язык (английский) 4. Физическая культура 5. Русский язык и культура речи 6. Профессиональный английский язык 7. География морских путей 8. Математика 9. Информатика 10. Экологические основы природопользования 11. Физика 12. Инженерная графика 13. Механика 14. Электроника и электротехника 15. Материаловедение 16. Метрология и стандартизация 17. Теория и устройство судна 18. Безопасность жизнедеятельности <p>Профессиональных модулей, соответствующих основным видам профессиональной деятельности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля 2. Организация работы коллектива исполнителей 3. Обеспечение безопасности плавания 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих |
| Ведущие преподаватели | <p>Останин Валентин Гаврилович Соловьев Борис Иванович Степченко Николай Григорьевич Фролов Алексей Иванович Шильникова Анна Николаевна Шнурков Юрий Иванович</p> |
| Практики | <p>По учебному плану ППСЗ 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики установлены следующие виды практик:</p> <p>Учебная практика - непосредственно ориентирована на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Практика проводится в организациях и учреждениях по профилю подготовки.</p> <p>Производственная (по профилю специальности) практика - непосредственно ориентирована на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Практика закрепляет теоретические представления студентов, сформированные у них в процессе учебной практики.</p> |
| Перечень вступительных испытаний | Средний балл аттестата |
| Контакты | <p>Руководитель ППСЗ: Ежов Александр Иванович, Директор Морского инженерного колледжа. раб.тел. 8 (423) 230-12-31, e-mail: EzhovAL@msun.ru</p> |

