



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени адмирала Г.И. Невельского
МОРСКОЙ КОЛЛЕДЖ

ЗАДАНИЕ

НА ПЛАВАТЕЛЬНУЮ ПРАКТИКУ НА СУДАХ (ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ/ ПРЕДДИПЛОМНУЮ)
СТУДЕНТАМ 3 КУРСА ЗАОЧНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ : 26.02.03 СУДОВОЖДЕНИЕ

Морской колледж МГУ имени адмирала Г. И. Невельского

**Задание на практику на судах (производственную и преддипломную) студентам 3и4 курсов
заочного отделения**

п/п	Тема	Краткое содержание тем	Содержание отчета
1	2	3	4
1.	Организация службы на судне. Устав службы на судах Морского флота	1. Общее положение Устава службы на судах Морского флота, судовые тревоги, судовые расписания, распорядок дня на судне, правила поведения на судне, организация вахт, свои обязанности по судовым расписаниям, основные задачи и состав судового экипажа, судовладелец: обязанности по формированию политики безопасности, прием и назначение на судно судового экипажа, обязанности вахтенного помощника и капитана.	1. Изложить своими словами основные положения всех разделов «Устава». 2. Перечень судовых тревог и их сигналы. 3. Выписки своих обязанностей по судовым тревогам. 4. Структурная схема судозкипажа и штатное расписание. 5. Состав ходовых и стояночных вахт. 6. Обязанности вахтенного рулевого и вахтенного у трапа. Команды на руль на русском и английском языках. 7. Указать даты и время управления рулем на ходовых вахтах. Заверить подписью вахтенного помощника капитана, указать его ФИО.
2.	Технические данные судна.	1. Тип и назначение судна. 2. ТТД судна. 3. Класс Регистра.	1. Тактико-технические данные судна. Класс Регистра. 2. Правила технической эксплуатации (корпус, помещения, устройства и системы). 3. Рисунок или фотография судна, разрез по диаметральной плоскости.
3.	Визуальные средства связи, наблюдения и сигнализации МСС-65	1. Международный свод сигналов (МСС-65), флажная сигнализация, световая сигнализация, звуковая сигнализация, радиотелефонная связь.	1. Указать способы обмена флажными сигналами МСС с береговыми станциями и судами. 2. Нарисовать цветными карандашами однофлажные сигналы МСС – 65.
4.	МППСС-72	1. Правила МППСС-72 (1-19). 2. Огни и знаки 3. Звуковые сигналы	1. Указать несколько примеров применения правил, относящихся к расхождению судов в обычных погодных условиях и при ограниченной видимости.
5.	Законченные рейсы судна за время практики.	1. Направление рейсов. 2. Грузы, перевезенные судном. 3. Погрузка и выгрузка в портах.	1. Перечислить рейсы судна, указать порты захода, даты и время начала и конца рейсов, направление. 2. Указать порты погрузки и выгрузки. Организацию грузовых работ. 3. При-вести пример составления грузового плана и расчёта остойчивости судна на момент отхода из порта отхода (взять данные у грузового помощника капитана). 4. Указать критерии требований Регистра судоходства РФ к мореходности и остойчивости судна.
6.	Постановка судна на якорь, съёмка с якоря.	1. Маневрирование судна при постановке на якорь и съёмка с якоря. 2. Действия 3-го помощника., боцмана, матроса при постановке и съёмке.	1. Отразить рисунком или фотографией одну постановку и одну съёмку с якоря по вашему судну (действия по этапам), указав рейд порта захода, НР карты, координаты стоянки, контрольные пеленги и дистанции. 2. Указать команды, подаваемые с мостика на бак и их выполнения.
7.	Швартовые операции	1. Маневрирование судна при швартовке к причалу. 2. Швартовка и ее завершение.	1. Указать команды на руль рулевому при подходе к причалу, команды на машинный телеграф. 2. Название порта и причала, время швартовки, использование буксиров (если их заказали). Порядок подачи концов и их количество, причину постановки к причалу. Схему швартовки, включая пеленга отдачи якорей, длину якорной цепи и т. д.
8.	Навигация, лощия, навигационная гидрометеорология, электронная картография.	1. Навигационное обеспечение рейсового задания судна.	1. Сделать ссылку на курсовой проект по навигации, выполненный курсантом за время прохождения практики. Задание выдается преподавателем навигации. 2. Перечислить все средства обеспечения судовождения, с приведением их тактико-технических данных, инструкции по эксплуатации и фотографии приборов. 3. Отразить использование судовых магнитных компасов, гирокомпасов, лагов, эхолотов, РЛС, САРП, РНС, СНС, АИС, ЭКНИС. Кто отвечает за их техническое обслуживание.
9.	Мореходная астрономия	Звездное небо, измерители времени, секстан и его поправки, измерение горизонтальных углов, измерение и исправление высот небесных светил, определение поправки компаса по светилам.	1. Описать пользование и уход за судовым хронометром, его завод, определение поправки, журнал поправок. 2. Решить 2-е задачи определения поправки компаса: одну по заходу солнца, вторую по выбранной звезде, указав море, широту, долготу, НР карты.
10.	Подготовка командира	1. Судовые документы по БЗЖ. 2. Требования ПДМНВ по спасанию.	Перечень наименований судовых документов, относящихся к борьбе за живучесть судна, судовым

	спасательного средства.	<p>3. Организация спасания на судне.</p> <p>4. Спасательные средства судна, их эксплуатация.</p> <p>5. Спуско-подъемные устройства для спасательных средств.</p>	<p>индивидуальным и коллективным спасательным средствам и их использованию с которыми ознакомился автор отчета. Минимальные требования ПДМНВ (раздел А-VI/2, таблицы А - VI/2-1) и компетентности специалиста по спасательным шлюпкам и плотам. Сигналы тревог, ГКП, состав группы подготовки спасательных средств, связь, места сбора. Описание подготовки коллективных спасательных средств по «Общесудовой тревоге». Указать были ли инструктажи на судне, если «да», то привести перечень действий рекомендованных на судне (подробно по пунктам делай раз – и, делай два): при сигнале «Общесудовой тревоги» при сигнале «Шлюпочной тревоги» при отходе спасательных средств от судна первоначальные действия командира спасательного средства после отхода от борта судна.</p> <p>Даты проведения судовых тревог и учений, их виды. Эскиз (копия) мнемосхемы судна с расположением коллективных и индивидуальных спасательных средств, количество спасательных шлюпок и плотов, их типы и типы спуско– подъемных устройств на судне, их характеристики.</p> <p>Копии инструкций по спуску плотов и шлюпок. Копия процедуры «Подготовка и спуск спасательной шлюпки». Действие командира при отходе от борта судна и последующие действия по организации спасения экипажа.</p> <p>Перечень снабжения спасательной шлюпки, расположение его и маркировка. Описание и тактико–технические данные дежурной шлюпки, Снабжение. Подготовка и спуск ее.</p> <p>Эскиз (копия схемы) системы отдачи шлюп-талей дежурной и спасательной шлюпок. Двигатель спасательной шлюпки, ТТД, подготовка, пуск и эксплуатация.</p>
11.	Управление судном и безопасность мореплавания	<p>1.1 Несение ходовой навигационной вахты и выполнение инструкции по несению ходовой вахты для вахтенного помощника капитана</p> <p>1.2 Использование международных правил предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72) с поправками правил</p>	<p>Описать две ходовых вахты в качестве стажёра вахтенного помощника. (Указать во время приёма вахты широту, долготу места номер путевой и номер генеральной карты, курс по ГКК и МК, откуда и куда следуете). Фамилию и должность вахтенного помощника. Кто из матросов стоял на руле, условия видимости, интенсивность движения, какими навигационными и радиотехническими средствами пользовались.</p> <p>Определение места судна по JPS или ГЛОНАС (если вблизи берега по береговым ориентирам с помощью РЛС либо оптическими средствами).</p> <p>В соответствии с требованиями МКУБ описать прием вахты, проверку навигационной аппаратуры, приложить копии чек-листов и выписку из судового журнала по прошедшей вахте.</p> <p>Описать несколько расхождений с судами с помощью РЛС, САРП при хорошей и плохой видимости. Решить 2 задачи на маневренном планшете по расхождению, минимум с 2-мя судами. Результаты решения задач: курс цели, скорость цели, Дкр., t кр., t пер., ЛОД, ОЛОД, маневр, который был конкретно осуществлен отворотом, либо изменением скорости, либо тем и другим.</p> <p>При решении задач, указать чья была вахта, широту, долготу, курс, скорость судна, море, рейс: откуда и куда следуете.</p>
12.	Навигация, лодия, навигационная гидрометеорология, электронная картография	<p>2.1 Графическое счисление пути судна</p> <p>2.2 Определение места судна в море по небесным светилам.</p> <p>2.3 Навигационное обеспечение плавания судна в особых условиях</p>	<p>Описать кратко несколько определений места судна во время ходовой вахты, указав рейс, откуда и куда следуете, море, широту, долготу, время, кто вахт. помощник капитана (определено по JPS, ГЛОНАС) при плавании вблизи берега по двум и трем пеленгам, по пеленгу и расстоянию, по двум или трем расстояниям. Определить поправку главного магнитного компаса по заходу либо восходу солнца и занести результаты в</p>

		2.4 Плавание судна по оптимальным путям. Проработка маршрута перехода и выполнение предварительной прокладки пути судна на карте.	отчет. Определить широту места по полярной звезде и результаты занести в отчет. Решить одну задачу по определению места судна по 2-м звездам. Описать выход из порта по системе разделения движения, указав рейс, номер карты, систему ограждения (МАМС), кто был на мостике. Какие навигационные и радионавигационные приборы были включены. Описать переговорный процесс по УКВ со службами порта, СУДС, лоцманской службой и т. д. Раздел выполняется в курсовом проекте по навигации, лоции, НГМ, электронной картографии.
13.	Радиотелефонная связь	3.1 Использование глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ). 3.2 Радиотелефонный обмен при передаче сообщений о бедствии и сигналов безопасности.	Описать существующую на судне аппаратуру ГМССБ, указав её предназначение, марку, краткие характеристики режимов работы. Сделать выписку из журнала ГМССБ по вахте, на которой осуществлялась связь.
14.	Коммерческие операции при перевозке грузов в заграничном плавании	--«--	Описать процедуру приёма груза от момента подготовки трюмов до окончания крепления груза. Указать рейс, порт загрузки, причал (номер либо название); чьими грузовыми средствами велась погрузка. Взять у грузового помощника копию исполнительного грузового плана и расчет остойчивости. Приложить к отчету таймшит и расчёт стальнойного времени. Указать основные грузовые документы. Включить образцы заполненных судовых, грузовых и таможенных документов.
15.	Использование средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)	6.1 Подготовка САРП к работе и отработка приемов радиолокационного наблюдения, за опасными объектами в режиме радиолокационной прокладки. 6.2 Определение элементов движения цели. 6.3 Отработка с помощью САРП приема решения ситуационных задач по безопасному расхождению с судами в режиме «Проигрывание маневра»	Описать 2-3 примера включения САРП в работу и организацию наблюдения за опасными объектами, определить с помощью САРП элементы движения опасных целей и проиграть ситуацию расхождения с ними в режиме «Проигрывание маневра» Указать местоположения судна, моря, широту, долготу, номер карты, кто их вахтенных помощников несет вахту.
16.	<p style="text-align: center;">Английский язык (профессиональный)</p> <p>В течение всего периода практики необходимо собрать информацию согласно пунктам отчёта, повторять пройденные лексико-грамматические темы по учебным пособиям и применять знания в реальных ситуациях, не переставая пополнять свой словарный запас. Информация о работе на судне должна включать в себя подробности, отмеченные в скобках. Указать, где, когда, при каких условиях вы принимали участие или наблюдали данную операцию, перечисляете используемые команды и свои обязанности или обязанности ответственного члена экипажа и т.д. При перечислении портов захода обратите внимание на то, какую информацию следует собрать и перечислить в данном пункте. После подбора информации, студент приступает к оформлению отчета. Отчёт должен состоять минимум из 10 листов текста, приложений и глоссария (словаря), включать в себя описания по всем пунктам плана, фотографии оборудования, помещений, портов, подтверждающие участие в операциях и процессах, и краткий дневник за любые 7 дней практики. Отчёт считается сданным только после его защиты.</p> <p>Ship board training report:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Type and name of your ship, port of registry, flag, route, year of building, cargo. 2. Ship's particulars (+ схема помещений судна и главных частей) 3. Description of the navigating bridge 4. Safety equipment. 5. Ship's crew and their duties. Crew list. 6. Mooring (taking part \ commands \ duties) 7. Anchoring (taking part \ commands \ duties) 8. Cargo operations (port of loading (unloading) \ types of cargo \ preparation of holds \ commands \ taking part \ duties) 9. Pilotage (taking part \ commands \ duties) 10. Emergency training (taking part \ commands \ duties) 11. Ports of call (Location, Documents, Pilotage, Anchorage, Berthing, Stevedores, Inspections, Customs, National traditions (if other country), interesting events, Police/ ambulance/ fire (tel.), Airport, Time, Currency, Authority, Piece of chart) 12. Diary (7 days) 13. Attachments Приложения (фотографии, материалы с которыми вы познакомились во время практики, фрагменты карт и т.д.) <p>Vocabulary (words \ words combinations \ commands)</p>		