



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени адмирала Г.И. Невельского
(МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
МОРСКОЙ КОЛЛЕДЖ**

Задание

**на учебную плавательную практику по специальности
26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок
для студентов 2 курса заочного отделения**

Задание на учебную плавательную практику для студентов 2 курса заочного отделения специальности: 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

№ п/п	Тема	Краткое содержание тем изучения	Содержание отчёта
1	2	3	4
1.	Общая характеристика судна.	Назначение, тип, технические характеристики и общее устройство судна, класс Регистра.	1. Назначение и тип. 2. ТТД, класс Регистра. 3. Расположение грузовых трюмов, МКО, служебных и жилых помещений. 4. Характеристики гребного винта. 5. Грузовые устройства, их ТТД.
2.	Организация службы на судне. Устав службы на судах морского флота.	1. Структура экипажа 2. Общие положения Устава службы на судах морского флота. 3. Обязанности моториста. 4. Судовые расписания. 5. Судовые тревоги. 6. Распорядок дня на судне. 7. Порядок несения вахт на судне и в МО. 8. Приём и сдача вахт. 9. Подъём и спуск государственного флага на судне.	1. Изложить своими словами положения основных разделов «Устава». 2. Перечень судовых тревог и сигналов. 3. Перечень судовых расписаний. 4. Обязанности моториста по судовым тревогам. 5. Судовое штатное расписание. 8. Состав ходовых и стояночных вахт. 9. Обязанности моториста. 10. Организация работы машинной вахты. 11. Судовые правила.
3.	Главные (ГД) и вспомогательные (ВД) двигатели. Паровой вспомогательный (ВПК) и утилизационный котлы.	1. Общие данные двигателей и котлов, их конструкция. 2. Схемы обслуживания: ГД, ВД, ВПК. 3. Перечень, назначение и объёмы танков и цистерн: топливных, масляных, водяных. 4. Приём и перекачка топлива, определение количества принятого топлива: расходы топлива и масел за вахту, сутки. 5. Перечень ремонтных работ на ГД и ВД, в которых вы принимали участие. 6. Техническое обслуживание ГД, ВД и котлов. 7. Техника безопасности.	1. Тип, марка, изготовитель, количество, основные рабочие характеристики: N, n, Pz, , Pс, Pи, Pрр; удельный расход топлива и цилиндрического масла, основные рекомендуемые сорта топлива и масел. Основные составляющие конструкции двигателей. 2. Начертить и приложить принципиальные схемы топливных, масляных и водяных систем ГД и ВД, схемы расположения цистерн и танков, их объёмы. 3. Изложить своими словами процесс приёма и перекачки топлива. 4. Способы определения наличия и расхода топлива и масел на судне, ГД, ВД, ВПК. 5. Описать ремонтные работы по ГД и ВД, в которых вы принимали участие. 6. Основные требования к обслуживанию ГД, ВД и котлов. 7. Правила техники безопасности при обслуживании ГД, ВД и котлов.
4.	Вспомогательные механизмы и устройства	1. Судовые насосы. 2. Сепаратор льяльных вод. 3. Топливные и масляные сепараторы. 4. Рулевое устройство и рулевая машина. 5. Испарительная (водопреснительная) установка.	1. В табличной или иной форме привести их ТТД, количество, марки, место изготовления, назначение. 2. Привести основные требования по их обслуживанию.

№ п/п	Тема	Краткое содержание тем изучения	Содержание отчёта
1	2	3	4
		6. Воздушные компрессоры. 7. Инсинератор. 8. Якорно-швартовые и грузовые устройства.	
5.	Судовое электрооборудование.	Судовые генераторы, электростанция, распределительные устройства.	1. ТТД генераторов, их количество, применяемые виды тока в механизмах, величина напряжения. 2. Техника безопасности при эксплуатации электрооборудования.
6.	Судовая автоматика и сигнализация, контрольно - измерительные приборы (КИП).	1. Перечислить имеющуюся на судне автоматику и сигнализацию. 2. Перечислить установленные на механизмах и системах МКО КИП.	1. Описать какая имеется на судне система ДАУ, системы защиты ГД, ВД, котлов, механизмов. 2. Перечислить КИП, установленные в МКО, какие из них местные и дистанционные. 3. Привести требования к работе КИП, простейшие способы их проверки в судовых условиях.
7.	Общесудовые системы.	1. Балластная. 2. Осушительная. 3. Водяная пожаротушения. 4. Углекислотного тушения пожара. 5. Питьевой, мытьевой, забортной воды. 6. Сточно-фановая. 7. Отопления. 8. Вентиляции и кондиционирования воздуха. 9. Специальные системы на танкере или ледоколе (при прохождении практики на этих типах судов).	1. Привести общие сведения о назначении, применении, принципе действия каждой системы. 2. Привести принципиальные схемы трёх систем на выбор с описанием условных обозначений. 3. Дать маркировку трубопроводов судовых систем.
8.	Борьба за живучесть судна, использование спасательных средств, личное выживание.	1. Мероприятия по организации борьбы за живучесть судна. 2. Мероприятия по обеспечению непотопляемости судна. 3. Мероприятия по обеспечению пожаробезопасности судна.	Перечислить обязанности моториста по судовым тревогам в борьбе за живучесть судна и в борьбе с огнём в составе аварийной партии.
9.	Охрана окружающей среды.	Общие требования к эксплуатации судна, судовым механизмам и системам в части охраны окружающей среды.	1. Перечислить возможные источники загрязнения окружающей среды на судне и мероприятия по их предотвращению (технические и организационные). 2. Обязанности моториста по охране окружающей среды.
10.	Мероприятия по завершению практики	1. Подготовка отчёта по практике. 2. Защита отчёта по практике.	

Руководитель практики

Б.И.Соловьёв